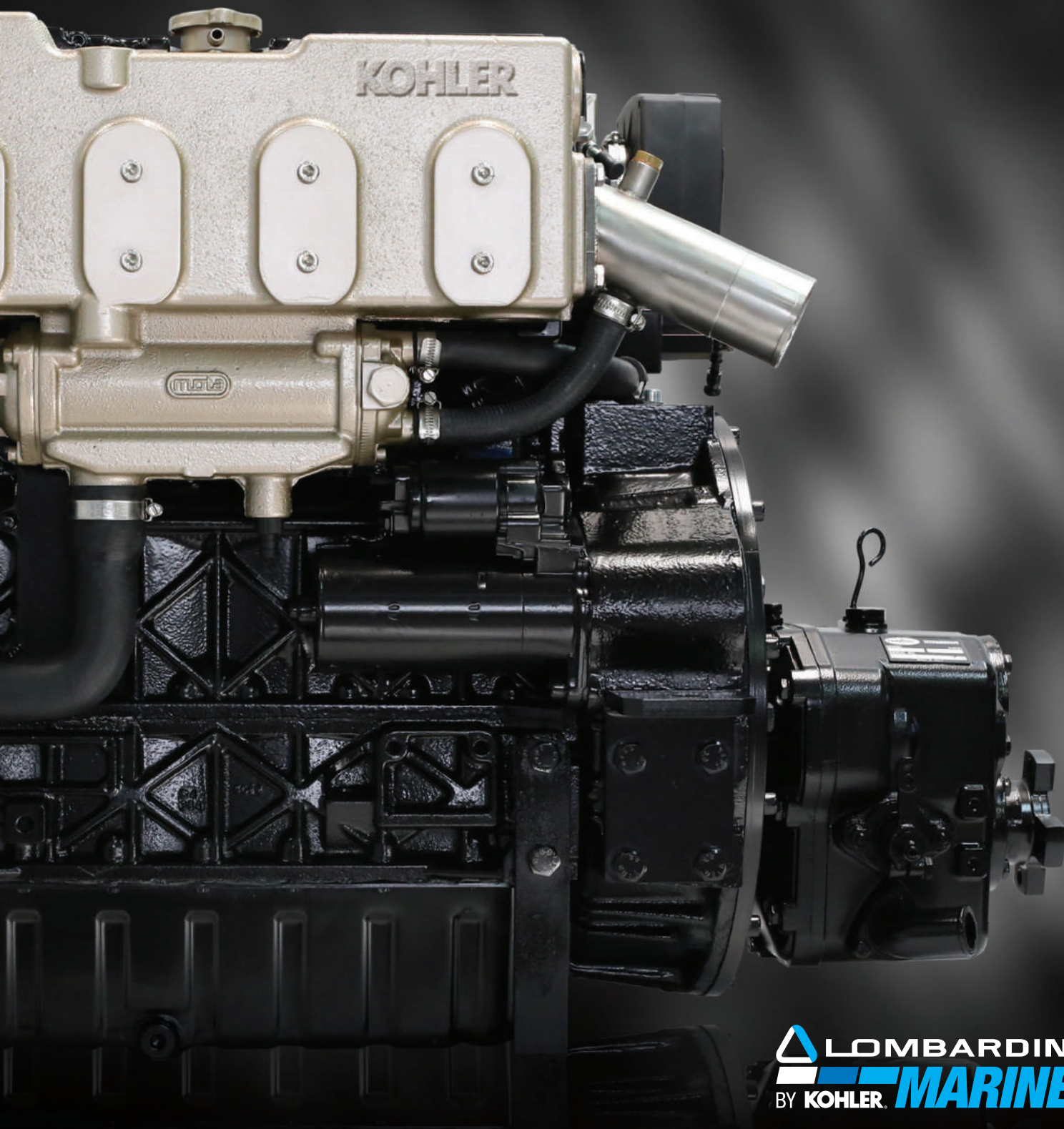


MOTORI KDI MARINE

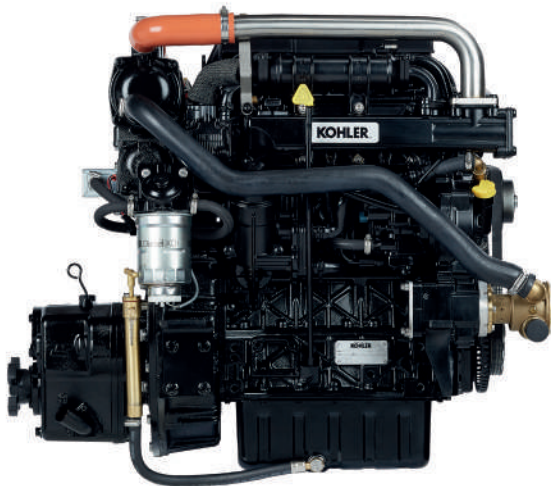
40.8 – 74 Hp



 **LOMBARDINI**
BY KOHLER. **MARINE**

KDI

1903TCR-MP

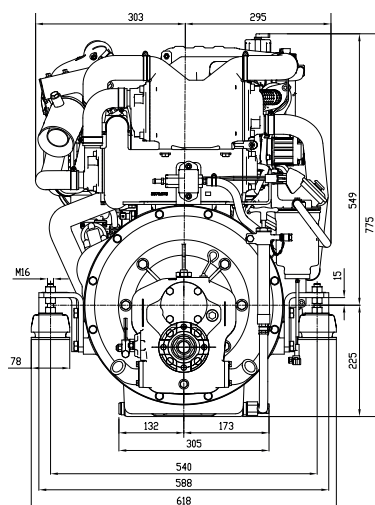
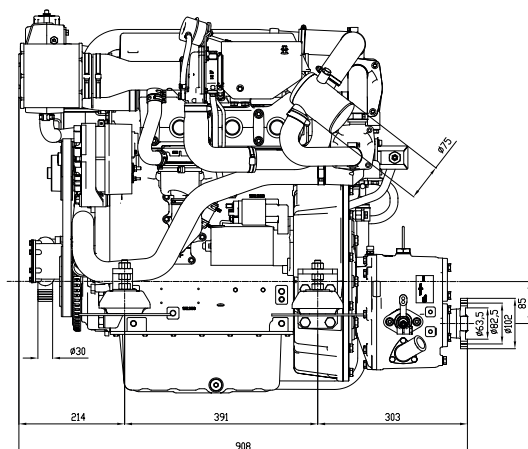


Modello	KDI 1903TCR-MP	
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3
	Alesaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	1861
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Common Rail
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V-120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	56@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	225@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	284
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

DATI

Dimensioni (mm)

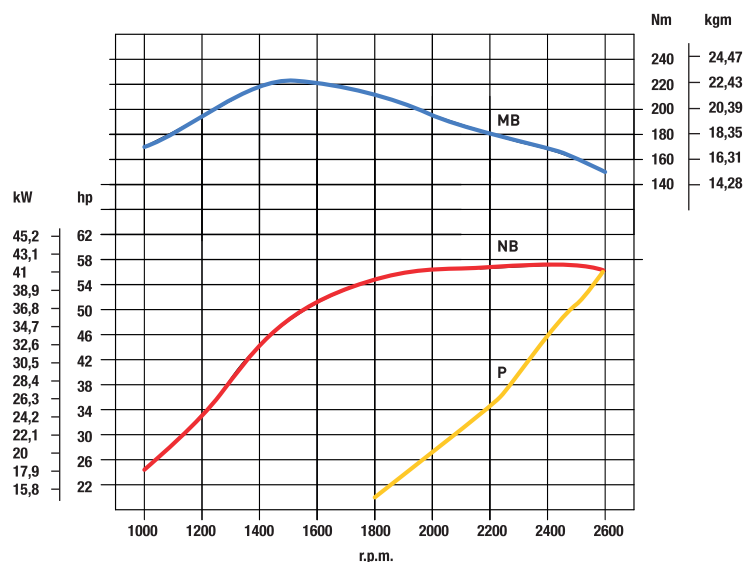
KDI 1903TCR con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE

(riferimento ISO 14396)

KDI 1903TCR-MP



- MB – Curva della coppia (curva NB)
- NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
- P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

DOTAZIONE STANDARD

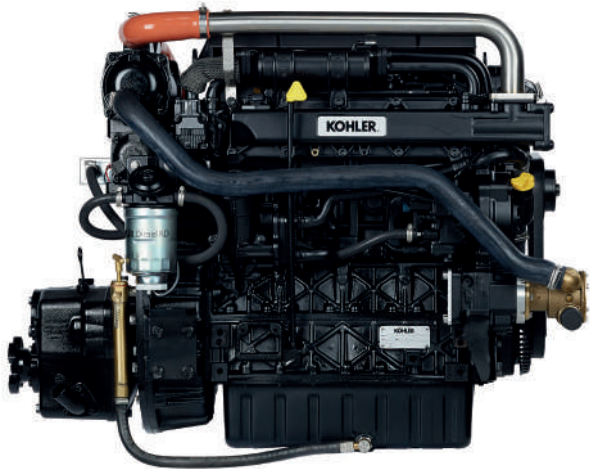
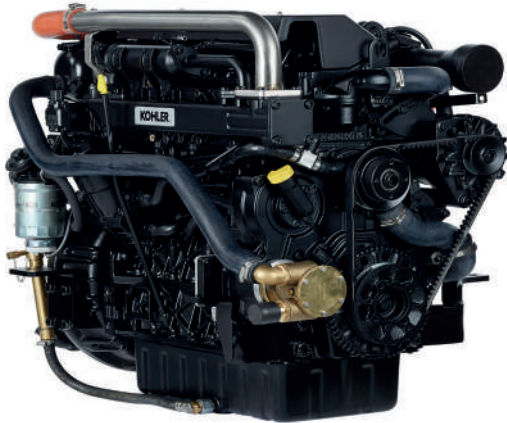
- Pannello digitale Deluxe
- Alternatore 12V – 100A
- Avviamento elettrico
- Pompa estrazione olio
- PTO a 100Nm
- Scarico con miscelatore a gomito
- Vaso di espansione
- Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

- Set di supporti antivibranti
- Predisposizione kit boiler
- Sensore pressione olio

KDI

2504TCR-MP

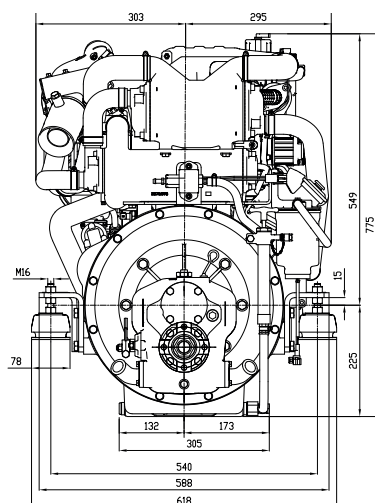
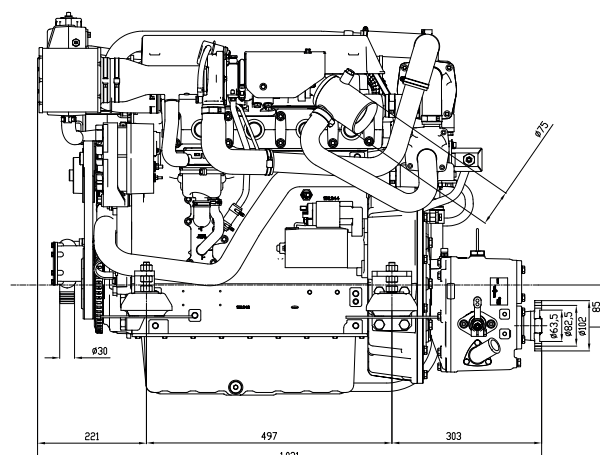


Modello	KDI2504TCR-MP	
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciata con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	4
	Alesaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	2482
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Common Rail
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 100A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	74@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	300@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	323
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

DATI

Dimensioni (mm)

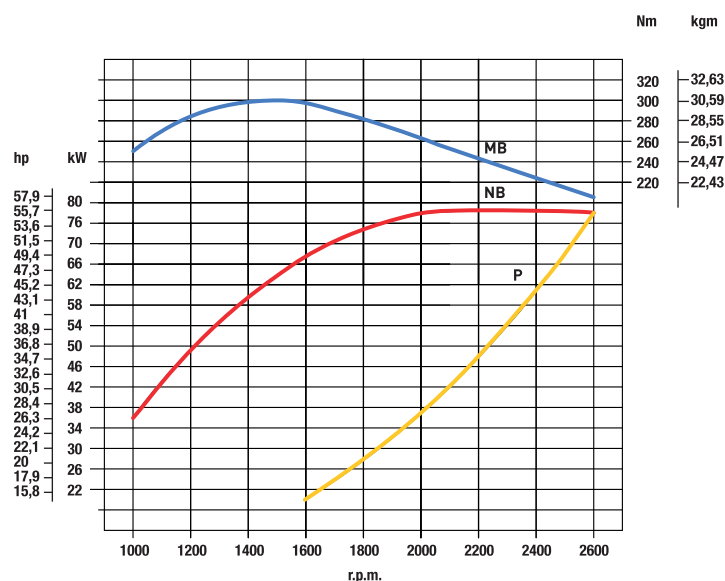
KDI 2504TCR con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE

(riferimento ISO 14396)

KDI 2504TCR-MP



- MB – Curva della coppia (curva NB)
- NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
- P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

DOTAZIONE STANDARD

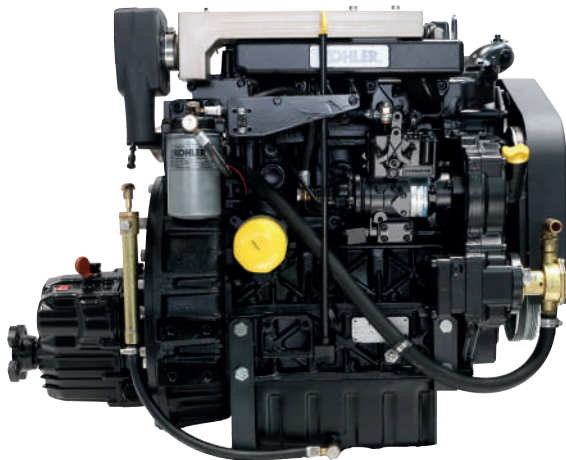
- Pannello digitale Deluxe
- Alternatore 12V – 100A
- Avviamento elettrico
- Pompa estrazione olio
- PTO a 100Nm
- Scarico con miscelatore a gomito
- Vaso di espansione
- Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

- Set di supporti antivibranti
- Predisposizione kit boiler
- Sensore pressione olio

KDI

1903M-MP

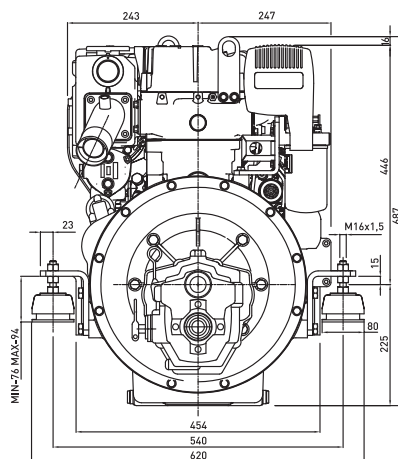
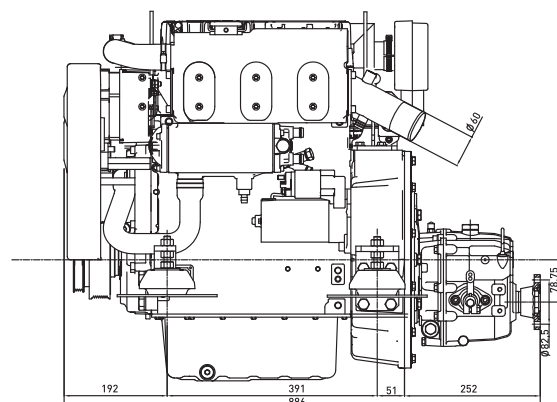


Modello	KDI 1903M-MP	
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3
	Alesaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	1861
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Mech-Rotary pump
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	40,8@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	133@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	240
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

DATI

Dimensioni (mm)

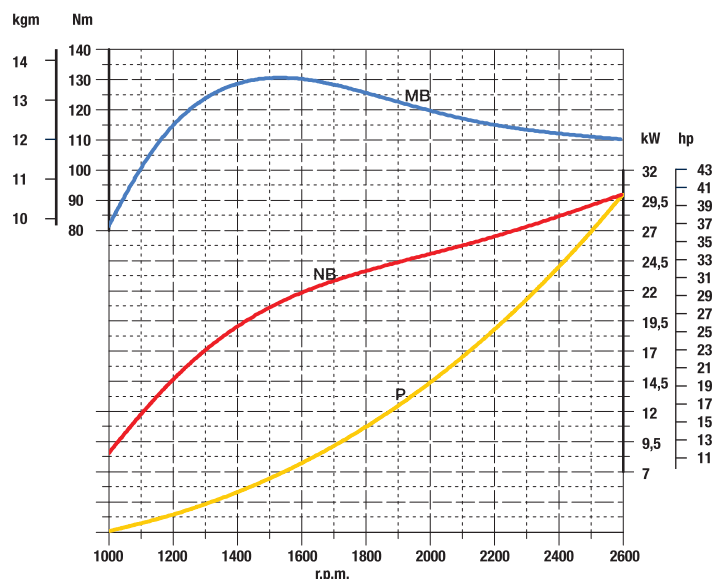
KDI 1903M-MP con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE

(riferimento ISO 14396)

KDI 1903M-MP



- MB – Curva della coppia (curva NB)
- NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
- P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

DOTAZIONE STANDARD

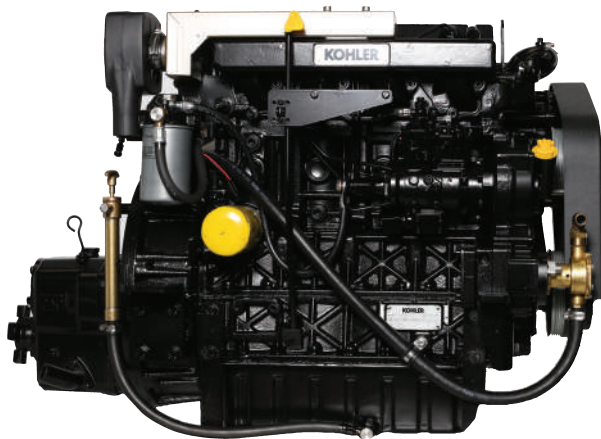
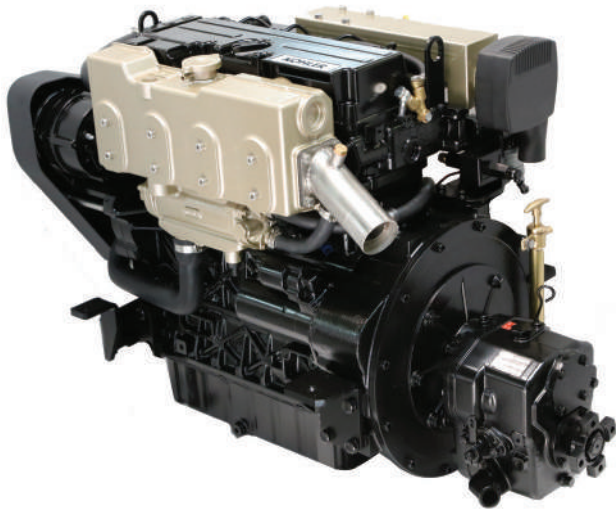
- Pannello digitale Deluxe
- Alternatore 12V – 120A
- Avviamento elettrico
- Pompa estrazione olio
- PTO a 100Nm
- Scarico con miscelatore a gomito
- Vaso di espansione
- Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

- Set di supporti antivibranti
- Predisposizione kit boiler
- Sensore pressione olio
- Pannello strumenti analogici per temperatura acqua e pressione olio
- Cablaggio e pannello per seconda postazione

KDI

2504M-MP

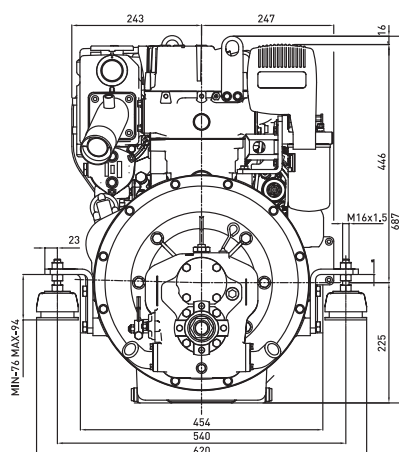
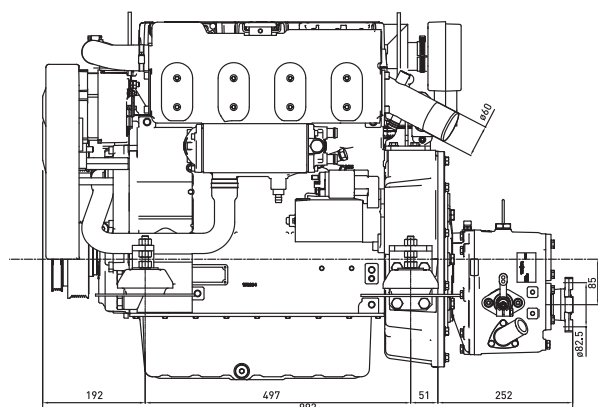


Modello		KDI 2504M-MP
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	4
	Alesaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	2482
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Mech-Rotary pump
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V-120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	50@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	170@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	285
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

DATI

Dimensioni (mm)

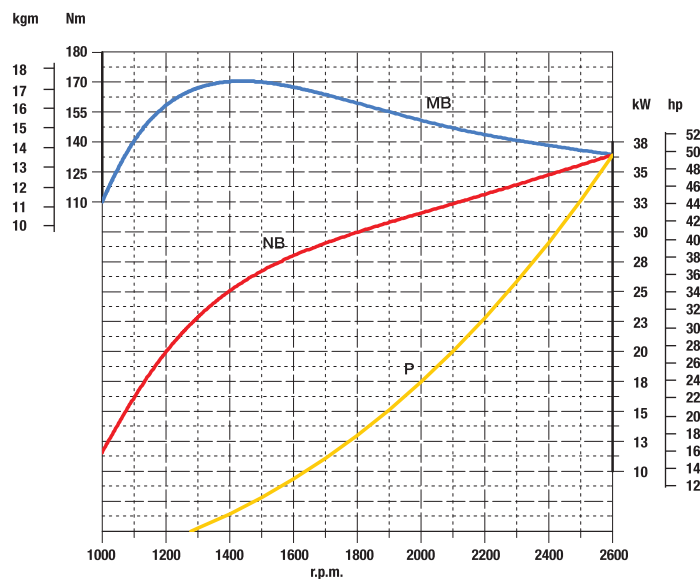
KDI 2504M-MP con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE

(riferimento ISO 14396)

KDI 2504M-MP



- MB – Curva della coppia (curva NB)
- NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
- P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

DOTAZIONE STANDARD

Pannello digitale Deluxe
 Alternatore 12V – 120A
 Avviamento elettrico
 Pompa estrazione olio
 PTO a 100Nm
 Scarico con miscelatore a gomito
 Vaso di espansione
 Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

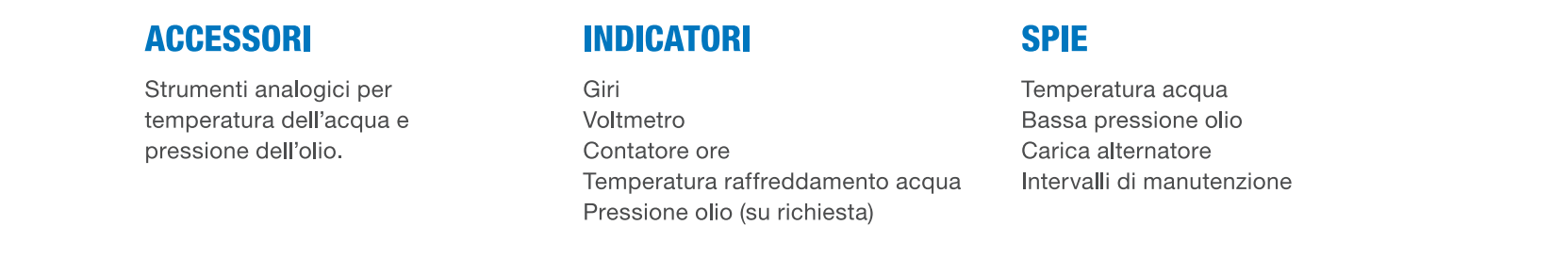
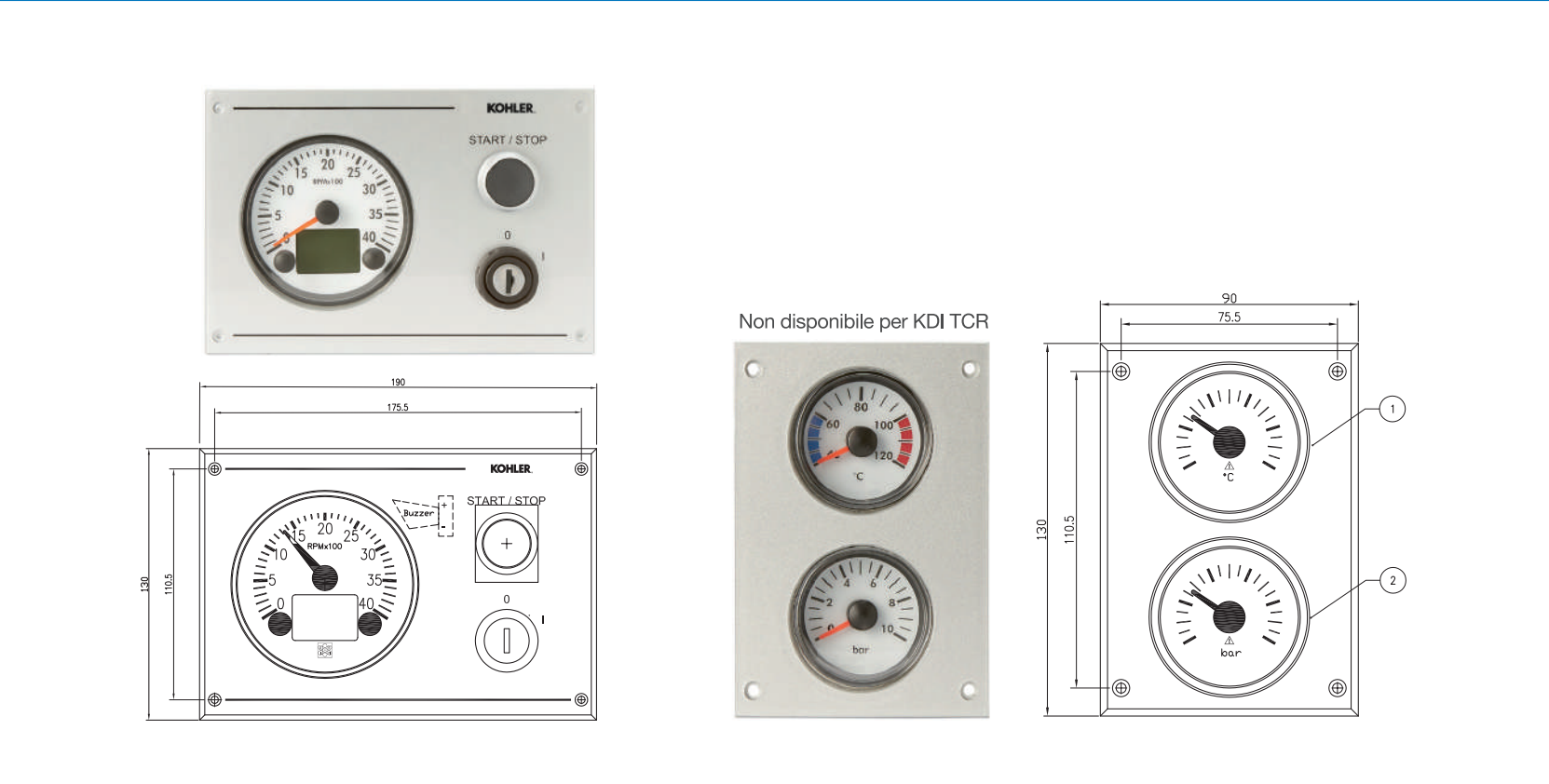
Set di supporti antivibranti
 Predisposizione kit boiler
 Sensore pressione olio
 Pannello strumenti analogici per temperatura acqua e pressione olio
 Cablaggio e pannello per seconda postazione

CARATTERISITCHE E OPTIONAL

Modello		KDI 1903TCR-MP	KDI 2504TCR-MP
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•	•
	Raffreddamento a liquido	•	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•	•
	Distribuzione a ingranaggi	•	•
	Punterie idrauliche	•	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•	•
	Testa cilindri in ghisa	•	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3	4
	Alesaggio (mm)	88	88
	Corsa (mm)	102	102
	Cilindrata (cm3)	1861	2482
	Tipo d'iniezione	DI	DI
	Tecnologia d'iniezione	Common Rail	Common Rail
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 100A	12V - 100A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	56@2600	74@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	225@1500	300@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	284	323
	Accessibilità per manutenzione	1 accesso laterale	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100	100

Modello		KDI 1903M-MP	KDI 2504M-MP
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•	•
	Raffreddamento a liquido	•	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•	•
	Distribuzione a ingranaggi	•	•
	Punterie idrauliche	•	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•	•
	Testa cilindri in ghisa	•	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3	4
	Alesaggio (mm)	88	88
	Corsa (mm)	102	102
	Cilindrata (cm3)	1861	2482
	Tipo d'iniezione	DI	DI
	Tecnologia d'iniezione	Mech-Rotary pump	Mech-Rotary pump
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 120A	12V - 120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	40.8@2600	50@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	133@1500	170@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	240	285
	Accessibilità per manutenzione	1 accesso laterale	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100	100

PANNELLO DELUXE

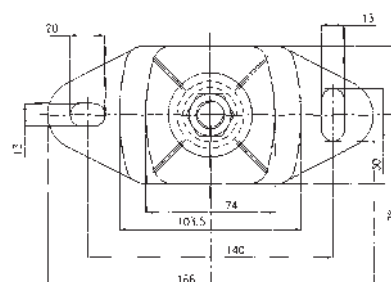
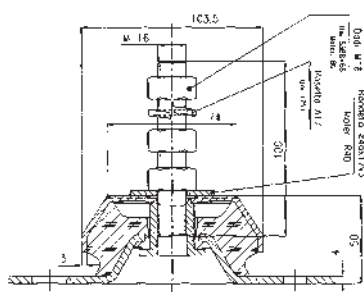


Strumenti analogici per
temperatura dell'acqua e
pressione dell'olio.

Giri
Voltmetro
Contatore ore
Temperatura raffreddamento acqua
Pressione olio (su richiesta)

Temperatura acqua
Bassa pressione olio
Carica alternatore
Intervalli di manutenzione

SUPPORTI ANTIVIBRANTI





Distributore per l'Italia:

Divisione di **RAMA S.p.A.**
42124 Reggio Emilia - tel. +39 0522 930711
info@ramamarine.it - **www.ramamotori.it**

Lombardini Marine is a division
of Lombardini Srl, part of Kohler Group.

SALES OFFICE

Via Cav. del Lavoro A. Lombardini, 2
42124 Reggio Emilia, Italy
T. +39 0522 3891
ITRE-Marine@kohler.com



WWW.LOMBARDINIMARINE.COM

Printed in Italy

ED0053029670

Rev.03 07/21

KOHLER CO.