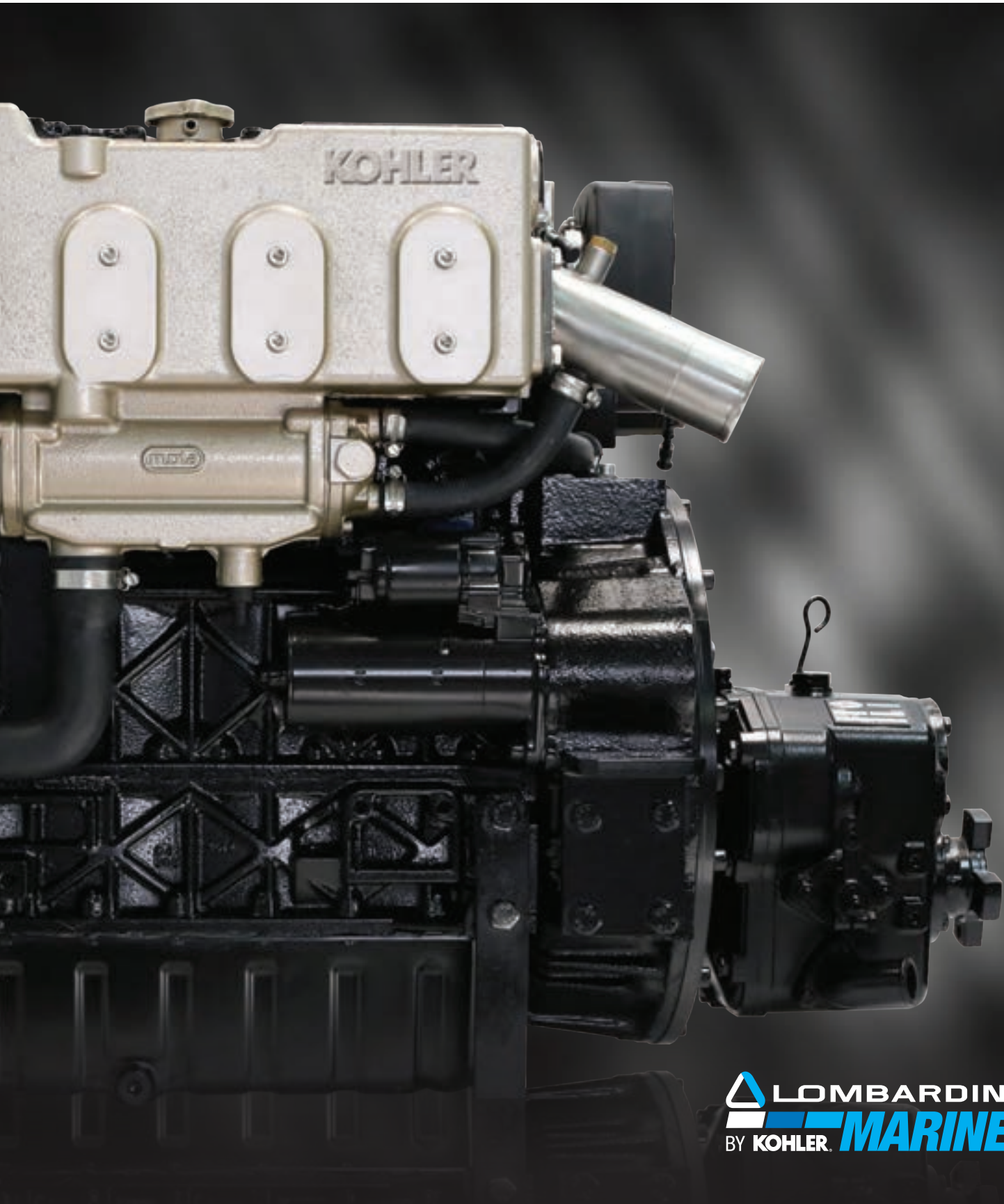


MOTORI KDI MARINE

40.8 – 74 Hp



 **LOMBARDINI**
BY KOHLER. **MARINE**

KDI
1903TCR-MP

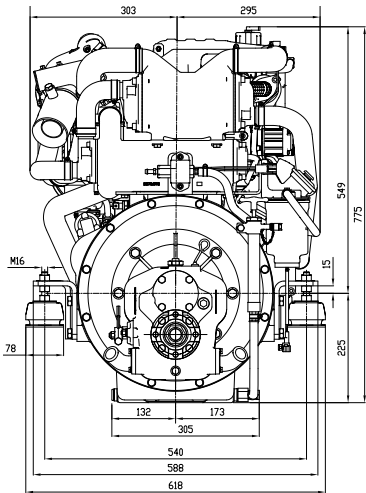
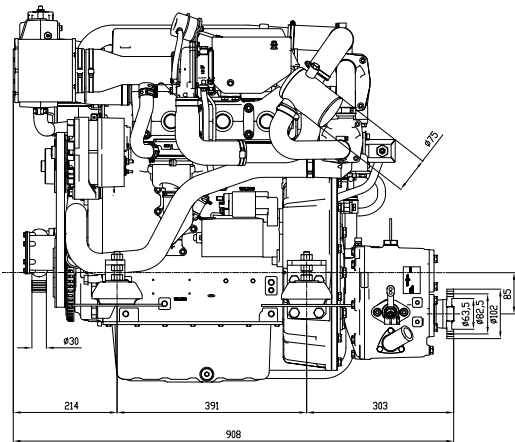


Modello	KDI 1903TCR-MP	
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3
	Alesaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	1861
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Common Rail
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V-120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	56@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	225@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	284
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

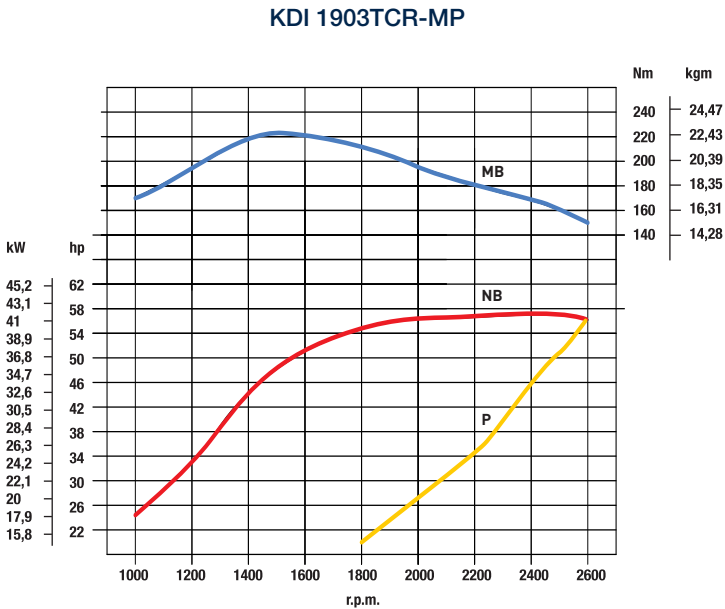
DATI

Dimensioni (mm)

KDI 1903TCR con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE
(riferimento ISO 14396)



MB – Curva della coppia (curva NB)
NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
P – Curva di assorbimento dell’elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

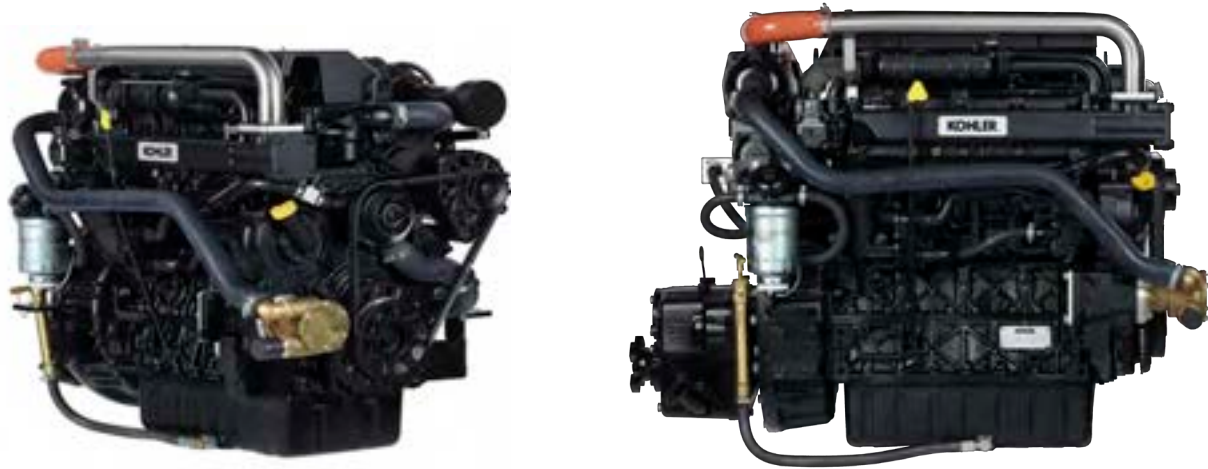
DOTAZIONE STANDARD

- Pannello digitale Deluxe
- Alternatore 12V – 100A
- Avviamento elettrico
- Pompa estrazione olio
- PTO a 100Nm
- Scarico con miscelatore a gomito
- Vaso di espansione
- Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

- Set di supporti antivibranti
- Predisposizione kit boiler
- Sensore pressione olio

KDI
2504TCR-MP

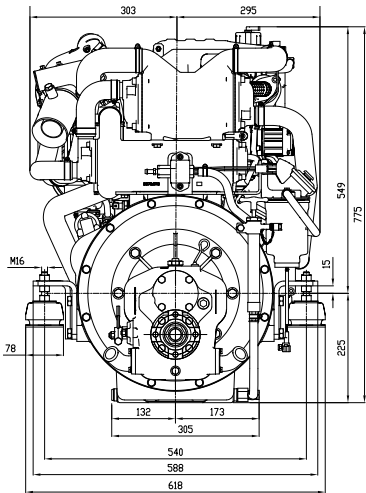
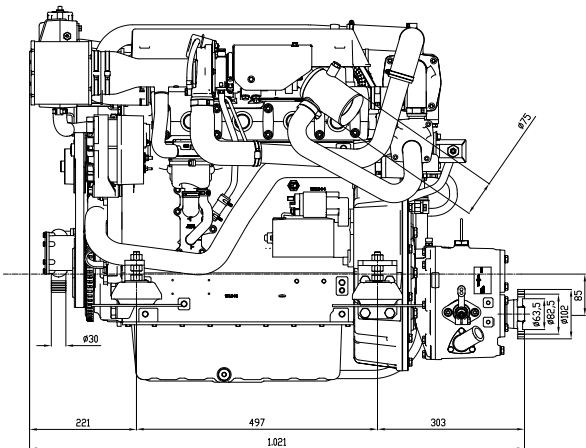


Modello	KDI2504TCR-MP	
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciata con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	4
	Alesaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	2482
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Common Rail
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 100A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	74@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	300@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	323
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

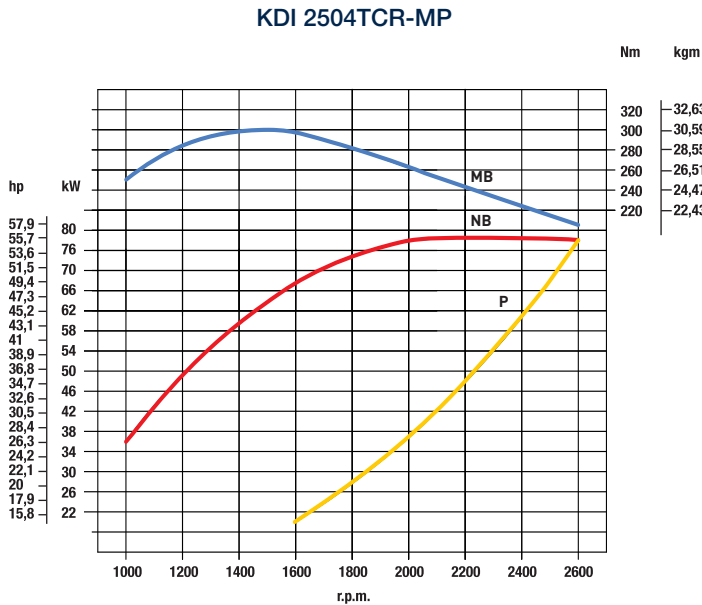
DATI

Dimensioni (mm)

KDI 2504TCR con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE
(riferimento ISO 14396)



MB – Curva della coppia (curva NB)
NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
P – Curva di assorbimento dell’elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

DOTAZIONE STANDARD

Pannello digitale Deluxe
Alternatore 12V – 100A
Avviamento elettrico
Pompa estrazione olio
PTO a 100Nm
Scarico con miscelatore a gomito
Vaso di espansione
Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

Set di supporti antivibranti
Predisposizione kit boiler
Sensore pressione olio

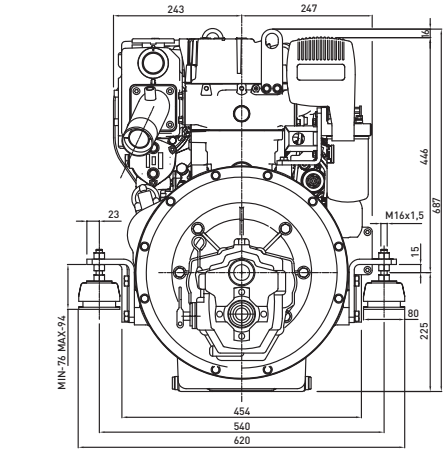
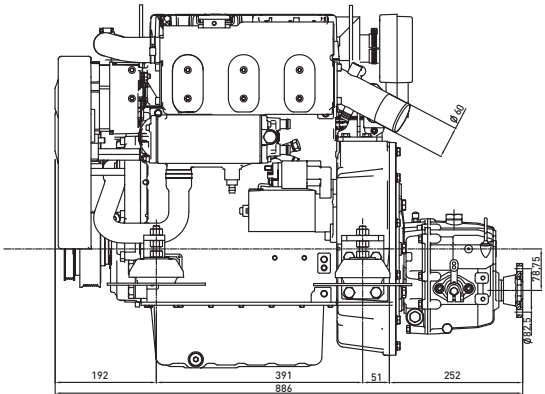
KDI
1903M-MP



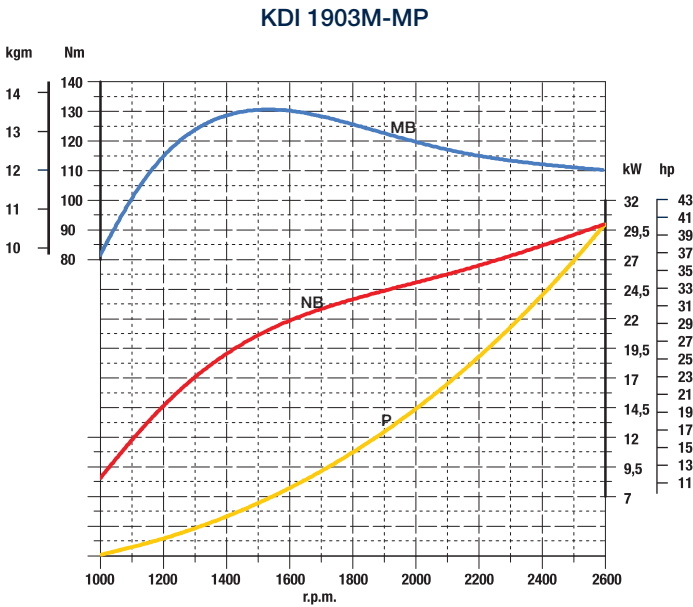
Modello	KDI 1903M-MP	
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3
	Alesaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	1861
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Mech-Rotary pump
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	40.8@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	133@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	240
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

DATI

Dimensioni (mm)
KDI 1903M-MP con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE
(riferimento ISO 14396)



Legend: MB - Curva della coppia (curva NB), NB - Curva della potenza - ISO 3046/1-IFN, P - Curva di assorbimento dell'elica.
Text: La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

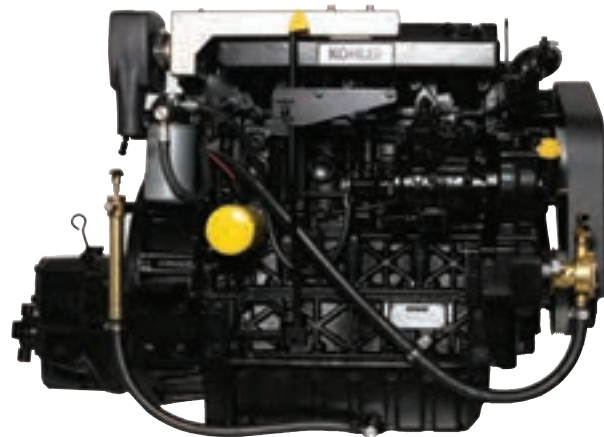
DOTAZIONE STANDARD

- Pannello digitale Deluxe
- Alternatore 12V – 120A
- Avviamento elettrico
- Pompa estrazione olio
- PTO a 100Nm
- Scarico con miscelatore a gomito
- Vaso di espansione
- Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

- Set di supporti antivibranti
- Predisposizione kit boiler
- Sensore pressione olio
- Pannello strumenti analogici per temperatura acqua e pressione olio
- Cablaggio e pannello per seconda postazione

KDI
2504M-MP

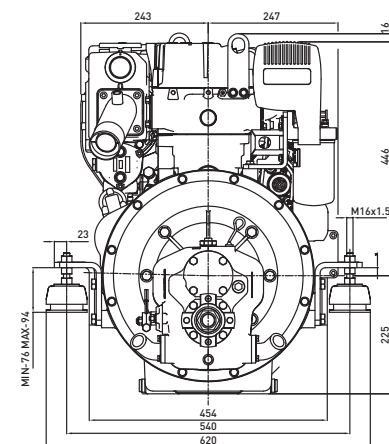
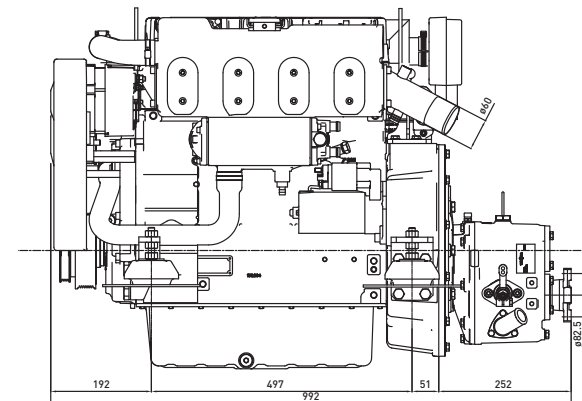


Modello		KDI 2504M-MP
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•
	Raffreddamento a liquido	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•
	Albero a camme nel basamento, gear train driven	•
	Asta - distribuzione bilanciata con punterie idrauliche	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•
	Testa cilindri in ghisa	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	4
	Alésaggio (mm)	88
	Corsa (mm)	102
	Cilindrata (cm3)	2482
	Tipo d'iniezione	DI
	Tecnologia d'iniezione	Mech-Rotary pump
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V-120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	50@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	170@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	285
	Posizione dei punti service	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100

DATI

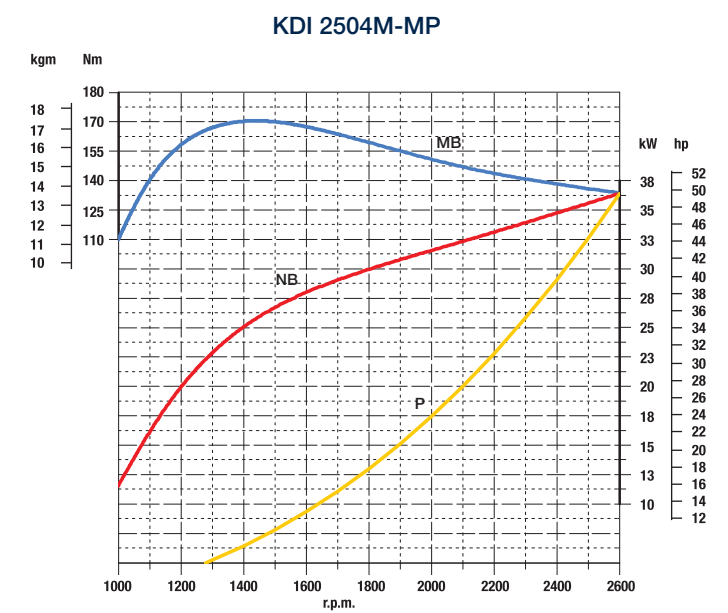
Dimensioni (mm)

KDI 2504M-MP con invertitore TMC260



CURVE DI PERFORMANCE

(riferimento ISO 14396)



- MB – Curva della coppia (curva NB)
- NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
- P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di inverter riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

DOTAZIONE STANDARD

Pannello digitale Deluxe

Alternatore 12V – 120A

Avviamento elettrico

Pompa estrazione olio

PTO a 100Nm

Scarico con miscelatore a gomito

Vaso di espansione

Pompa acqua mare

ACCESSORI OPZIONALI

Set di supporti antivibranti

Predisposizione kit boiler

Sensore pressione olio

Pannello strumenti analogici per temperatura

acqua e pressione olio

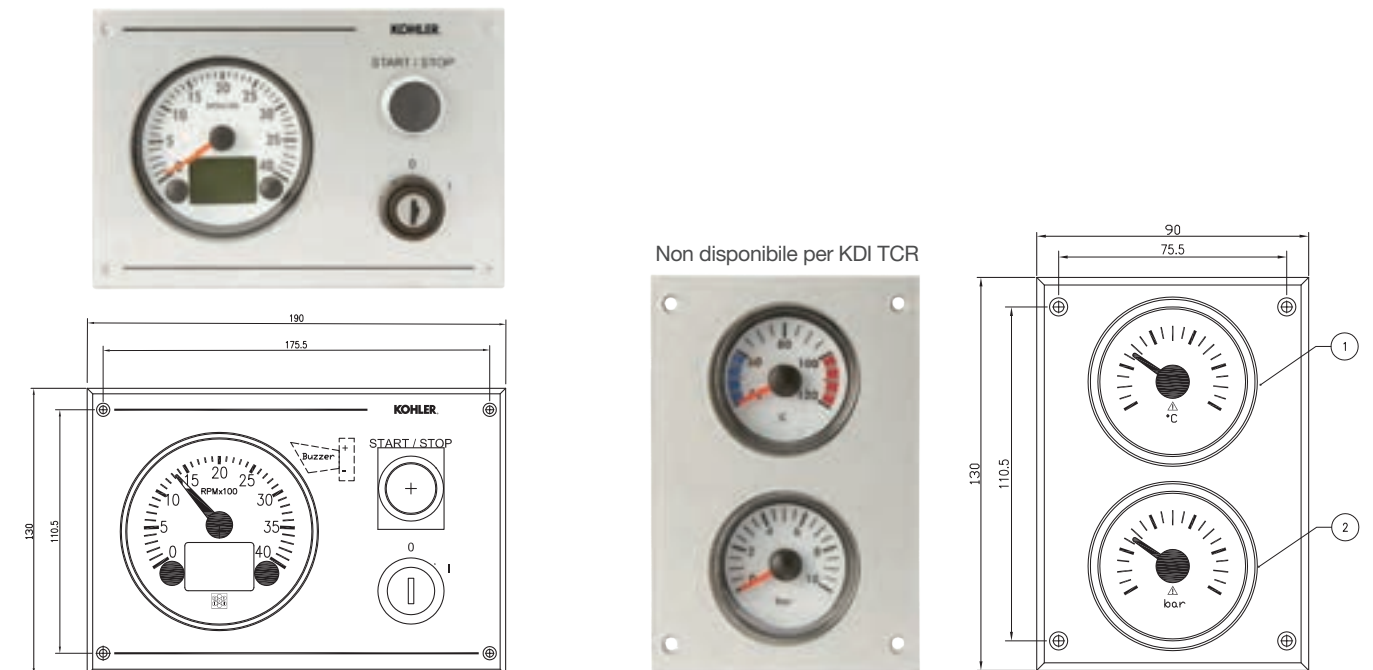
Cablaggio e pannello per seconda postazione

CARATTERISITCHE E OPTIONAL

Modello		KDI 1903TCR-MP	KDI 2504TCR-MP
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•	•
	Raffreddamento a liquido	•	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•	•
	Distribuzione a ingranaggi	•	•
	Punterie idrauliche	•	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•	•
	Testa cilindri in ghisa	•	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3	4
	Alesaggio (mm)	88	88
	Corsa (mm)	102	102
	Cilindrata (cm3)	1861	2482
	Tipo d'iniezione	DI	DI
	Tecnologia d'iniezione	Common Rail	Common Rail
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 100A	12V - 100A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	56@2600	74@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	225@1500	300@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	284	323
	Accessibilità per manutenzione	1 accesso laterale	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100	100

Modello		KDI 1903M-MP	KDI 2504M-MP
Specifiche motore	Motore 4 tempi con cilindri in linea	•	•
	Raffreddamento a liquido	•	•
	Distribuzione 4 valvole per cilindro	•	•
	Distribuzione a ingranaggi	•	•
	Punterie idrauliche	•	•
	Basamento in ghisa con sottobasamento	•	•
	Testa cilindri in ghisa	•	•
	Sistema di ventilazione a basamento chiuso	•	•
Caratteristiche tecniche	Cilindri	3	4
	Alesaggio (mm)	88	88
	Corsa (mm)	102	102
	Cilindrata (cm3)	1861	2482
	Tipo d'iniezione	DI	DI
	Tecnologia d'iniezione	Mech-Rotary pump	Mech-Rotary pump
	Sistema di avviamento	Avviamento elettrico 12V	Avviamento elettrico 12V
	Alternatore	12V - 120A	12V - 120A
Performance	Conformità normativa emissioni	EU RCD STAGE2	EU RCD STAGE2
	Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm)	40.8@2600	50@2600
	Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm)	133@1500	170@1500
Caratteristiche fisiche	Peso a secco senza trasmissione (kg)	240	285
	Accessibilità per manutenzione	1 accesso laterale	1 accesso laterale
PTO ausiliari	Coppia massima (Nm)	100	100

PANNELLO DELUXE



ACCESSORI

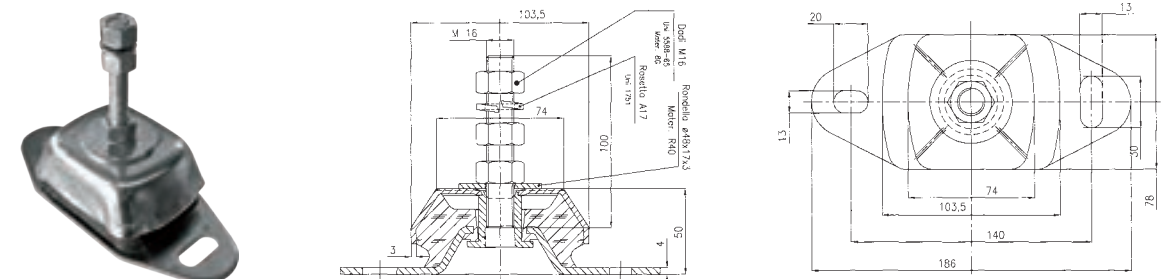
Strumenti analogici per temperatura dell'acqua e pressione dell'olio.

INDICATORI

Giri
Voltmetro
Contatore ore
Temperatura raffreddamento acqua
Pressione olio (su richiesta)

Temperatura acqua
Bassa pressione olio
Carica alternatore
Intervallo di manutenzione

SUPPORTI ANTIVIBRANTI





Distributore per l'Italia:

Divisione di RAMA S.p.A.

42124 Reggio Emilia - Tel. +39 0522 930711
marine@rama.it - ***www.ramamarine.it***

LOMBARDINI MARINE È UNA DIVISIONE DI
LOMBARDINI SRL, PARTE DEL GRUPPO KOHLER.

UFFICIO VENDITE

Via Cav. del Lavoro A. Lombardini, 2
42124 Reggio Emilia, Italy
T. +39 0522 3891
ITRE-Marine@kohler.com



WWW.LOMBARDINIMARINE.COM

Printed in Italy

ED0053029680

Rev.03 07/21

KOHLER CO.

BROLMKdiRMA112025